# Deutsches Gebrauchsmuster 20, 12, 1973

Bekanntmachungstag:

C23c 7-00 48b 7-00 AT 05.07.73

7324829

(1) 10

Bez: Konstruktionsteil mit einer gleitender, rollender und/oder wälzender Reibung ausgesetzten beschichteten Berührungsflächen.
Anm: Goetzewerke Friedrich Goetze AG, 5673 Burscheid;

PACE TO			in desired six area.		And Andrews of the Control of the Co		
	Ŷ		•	Für das Deutsche Patentant		2/ 15.7	
		Bitto beachton: Zutreffendes ar	han man de stolet	ummantlete Felder freilessen		"   ^	
		An das	/1			19	
		Deutsche Patentami	On: 56	73 Burscheid Juli 1973		1.	
		8000 Militarian 2 Zweibrūckerstruße 12 Eig	Datum: - 22	9/Lö/Mo. (1403 GM)	Bitte fre	ilassen I D	
			4		tand oder Teil 6 73	24 829.0 4B	
		davon) wird die Eintragung in d		nd (Arbeitsgerät oder Gebrauchsgegens brauchsmuster beantragt.			
	·	Anmelder: (Ver- u. Zuname, bei Frauen auch Schurtsname; Firma u Firmereitz gem Handelsog-Einrogung;		GOETZEWERKE Friedrich Goetze AG 5673 Burscheid, Bürgermeister-Schmidt-Str. 17 Al			
		sonstige Bezeichnung des Anmelders) In (Postleitzahl, Ort, Straße, Haus-Nr., ggf. Postfach, bei ausländischen Orten auch St und Bezirk)	auch		984	205AD5 10	
						13	
		Vertreter: (Name, Arschrift mit Postleitzahl, ggf. auch	Postfoch;		•	A2	
		Anwoltsgemeinschaften in Übereinstimmu Vollmocht angeben)			·	12	
		Zustellungsbevollmöchtigter,		OETZEWERKE Friedr	ich Goetze AG		
	•	Zustellungsanschnift (Name, Anschrift mit Pastleitzahl, ggf. auch Pastleit)	51	73 Burscheid, Bürger	meister-Schmid	t-Str. 17	
			·	*) Ausscheidung aus der	·		
		Die Anmeldung ist eine		Gebrauchsmuster-Anmeldung Akt.2		8(5	
	٠,	Für die Ausscheidung wird als An	meldetag der		beansprucht	<del>[7]</del> °°	
	1	Die Bezeichnung lautet:  (kurze und genaue technische Bezeichnung Gegenstands, auf den sich die Erfindung übereinstimmend mit dem Titel der Besch keine Phantasiebezeichnung)	bezieht,	Beschichtete Berühru	ngsfläche "	7	
		In Anspruch genommen wird di		Anmeldetog, Land und Aktenzeiche	en:	77	
		Auslandspriorität der Voranm (Reihenfolge der Angeben wie 1,	11-	Schaustellungstag, amtl. Bezeichn mit Eröffnungstag:			
		Kastchen 1 ankreuzen) Ausstellungsprioritöt			*		
	1	(Reihenfolge der Angaben wie 2, Köstchen 1 ankreuzen)				6	
		Die Gebühr für die Gebrauchsmusteranmeldung in Höhe von 30,– DM					
		x ist entrichtet. wird entrichtet.*)					
	/	Es wird beantragt, auf die Dauer von Monat(en) (max. 6 Monate ab Anmeldera 3) die Eintragung und Bekanntmachung auszusetzen.					
		Anlagen: (Die angelarauzten Unterlagen sind belgefügt)  Bitte freilassen 10, 7 7 3 1/20					
		1. Ein weiteres Stück dieses Antrags				07	
		2. Eine Beschreibung		2 X			
	G Kele Rel	3. Ein Stück mit 10 Schutz	3. Ein Stück mit 10 Schutzanspruch(en) 3. 🗶				
	060 H. 02411 Nochdrudt verbolen 0650 Carl Heymonts Verlog KG, Köln	4. Ein Sott Aktenzeichnungen i oder zwei gleiche Modelle	nit <u>l</u> Bla	' 4×	•		
		5. Rine Vertrete vollmockt		5.			
1	. 87 16 0	Mutre POLESAVE NIA	ĭ`\		You disend the	Will be the on	
1	***		ami		FRIEDRICH GOETZE AKTI	ENGES ECLECHAFT	
		No section of the sec			Valledovi A	7	
i	Gbm.Am		Gebührenm	benUtzen)	(Unterscriffit bow.	el mehreren Anmeldern d ggf. Firmenstempel)	
	JUILAN	- Comment		732482920.12.73	Omerschamen on		



GOETZEWERKE
Friedrich Goetze AG

Burscheid, den 21. 9. 1973 ZBT/329/Lö/Wi (1403 GM)

Konstruktionsteil mit einer gleitender, rollender und / oder wälzender Reibung ausgesetzten beschichteten Berührungsflächen

Die Neuerung bezieht sich auf ein Konstruktionsteil mit einer gleitender, rollender und / oder wälzender Reibung ausgesetzten beschichteten Berührungsflächen.

Solche Berührungsflächen stehen aus funktionstechnischen Gründen oft unter erheblichen Flächenpressungen, wobei sie bei wechselnden Temperaturen und Lasten arbeiten und hohen Gleitgeschwindigkeiten standhalten müssen. Aus diesen Gründen ist eine Schmierung der Berührflächen meist äußerst schwierig, so daß sich die
Flächen fast ständig im Bereich der Mischreibung oder sogar der
Trockenreibung befinden. Die Konstruktionselemente unterliegen
daher an den Berührflächen einem Haftungsverschleiß, einem Abriebverschleiß und einem Korrosionsverschleiß, der die Konstruktion zum frühzeitigen funktionellen Versagen bringt und somit große
Kosten durch Ausfall ganzer Maschinen und Anlagen verursacht.

Die der Neuerung zugrunde liegende Aufgabe besteht nun darin, die vorerwähnten Nachteile zu beheben, die Lebensdauer solcher Kon-

2/...

- 2 -

struktionsteile erheblich zu erhöhen und die Wirtschaftlichkeit entsprechender Maschinen und Anlagen bedeutend zu verbessern.

Es wurden bereits Verschleißschichten, wie galvanische Chromschichten, thermisch gespritzte Hartlegierungen und verschleißfeste Metalle, Oberflächendiffusionsschichten und elektrostatisch aufgebrachte Hartmetallschichten auf die Berührungsflächen solcher Konstruktionselemente aufgebracht. Alle diese Schichten konnten jedoch den Belastungen nicht genügend standhalten oder sie wurden den Anforderungen in anderer Weise nicht gerecht. Zwar konnten mit Molybdän - Spritzschichten auch unter Mangelschmierung recht gute Ergebnisse erzielt werden, doch bei höheren Temperaturen versagten diese Schichten ebenfalls.

Durch die Neuerung werden nun Korntruktionsteile mit harten Oberflächen geschaffen, die hohe Belazungen und Gleitgeschwindigkeiten vertragen und außerdem bei höheren Temperaturen und unter Mangelschmierung aufeinander gleiten. Neuerungsgemäß besteht die beschichtete Berührungsfläche des Konstruktionsteiles aus Gemischen von Metallen mit Metalloxyden und / oder Spinellen. Die Metalle sind dabei vorzugsweise Molybdän, Chrom, Nickel, Kobalt und / oder deren Legierungen. Dabei empfiehlt es sich, daß Molybdänlegierungen solche des Molybdäns mit Kupfer, Nickel, Kobalt, Chrom, Eisen, Titan Aluminium oder Zirkon sind. Mit Vorteil wählt man als Metalloxyde Zirkonoxyd, Chromoxyd, Aluminiumoxyd oder Titanoxyd, während die Spinelle vorteilhafterweise das Aluminium-Magnesium Spinell Mg (Al O2)2 oder das Chrom-Eisen-Spinell Fe (Cr

nelle auch aus Gemischen bestehen, z.B. solchen aus Zirkonoxyd und Chromoxyd. Der Metalloxyd - bzw. Spinell -Anteil
solcher Schichten richtet sich nach der Warmfestigkeit. Er
schwankt im allgemeinen je nach Anwendungsfall zwischen
5 und 80 Gewichtsprozenten.

23 25 62 88 DANK WWW

Das Verfahren zum Aufbringen der Schicht besteht darin, daß diese in an sich bekannter Weise mit dem Plasmastrahl oder im Flämmspritz - oder Flame-Plating-Verfahren aufgebracht wird. Eine weitere Verbesserung ist dadurch möglich, daß man während des Spritzvorganges den Schichtstoffen Festschmierstoffe zugibt. Solche Stoffe sind Bleioxyd, Schwefel, Molybdändisulfid, Kohlenstoff. Sie können aber auch organisch sein, wie z.B. Polytetrafluoräthylen. Hierbei ist darauf zu achten, daß die Verteilung der Festschmierstoffe in der Schicht gleichmäßig ist und keine chemische Veränderung des Schmierstoffes vor sich geht. Der Gehalt an Festschmierstoffanteilen darf nur so groß sein, daß die Schichtfestigkeit den für den Anwendungsfall erforderlichen Wert nicht unterschreitet.

In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel der Neuerung dargestellt. Die Abbildung zeigt einen Querschnitt durch ein metallisches Konstruktionsteil (1), dessen Oberfläche (2) in einem thermischen Spritzverfahren mit einem verschleißfesten Überzug (3) versehen ist. Dieser besteht aus einer metallischen Matrix (4), in die feinverteilte Keramikpartikel (5) eingelagert sind.

G O E T Z E W E R K E Friedrich Goetze A G Burscheid, den 21. 9. 1973 ZBT/329/L5/Wi (1403 GM)

#### Schutzansprüche

- 1.) Konstruktionsteil mit einer gleitender, rollender und / oder wälzender Reibung ausgesetzten beschichteten Berührungsflächen, dadurch gekennzeichnet, daß die Schicht aus Gemischen von Metallen und Metalloxyden und /oder Spinellen besteht, und daß die Schicht mit dem Plasmastrahlim Flammspritz oder Flame -Plating-Verfahren aufgetragen
  ist-
  - 2.) Konstruktionsteil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Metalle Molybdän, Chrom, Nickel, Kobalt und / oder deren Legierungen sind.
  - 3.) Konstruktionsteil nach den Ansprüchen 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Molybdänlegierungen solche des Molybdäns mit Kupfer, Nickel, Kobalt, Chrom, Eisen, Aluminium oder Zirkon sind.
  - 4.) Konstruktionsteil nach den Ansprüchen 1 bis 3, dadurch ge-

2/...

kennzeichnet, daß die Metalloxyde Zirkonoxyd, Chromoxyd, Aluminiumoxyd oder Titanoxyd sind.

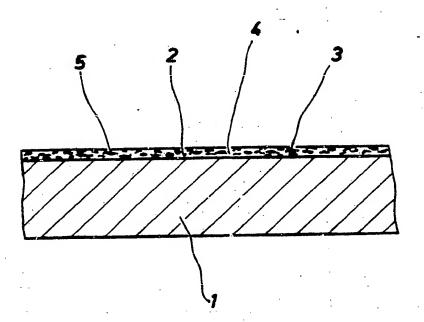
- 5.) Konstruktionsteil nach den Ansprüchen 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Spinelle Mg (Al O<sub>2</sub>)<sub>2</sub> oder Fe (Cr O<sub>2</sub>)<sub>2</sub> sind.
- 6.) Konstruktionsteil nach den Ansprüchen 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, faß die Metalloxyde und / oder Spineile aus Gemischen bestehen, z.B. solchen aus Zirkonoxyd und Chromoxyd.
- 7.) Konstruktionsteil nach den Ansprüchen 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß der Metalloxyd und / oder der Spinellanteil der Schicht 5 bis 80 % beträgt.
- 8.) Konstruktionsteil nach den Ansprüchen 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß diese Schicht Festschmierstoffe enthält, die zusammen mit den Metallen, Metalloxyden und / oder den Spinellen im Plasmastrahl -, Flame-Plating oder Flammspritzverfahren aufgetragen sind.
- 9.) Konstruktionsteil nach den Ansprüchen 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Festschmierstoffe Bleioxyd, Schwefei, Molybdändisulfid und / oder Kohlenstoff sind.

3/...

10.) Konstruktionsteil nach den Ansprüchen 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Festschmierstoffe organisch sind, z.B.
Polytetrafluoräthylen.

GOETZEWERKE
FRIEDRICH GOETZE AKTIENGES ELLECHAFT
6 A Nr. 173/70 AV

Vossieck



## This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

CRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.